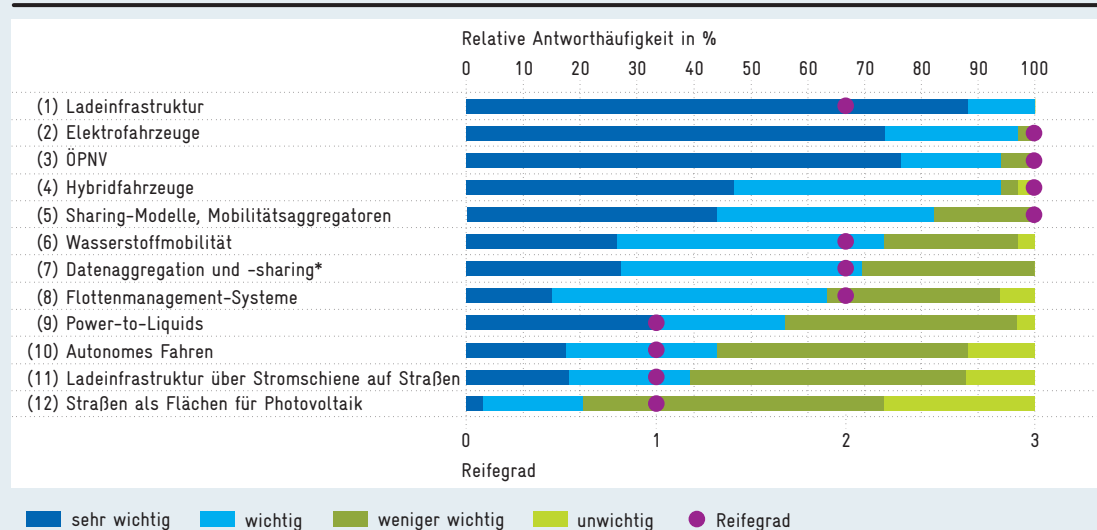


Technologien im Verkehrssektor – Bedeutung für die Energiewende und technologische Reife



Die Reihenfolge der Technologien bestimmt sich zunächst absteigend aus der absoluten Summe aus „sehr wichtig“ und „wichtig“. Ist diese Summe gleich hoch, werden Technologien mit mehr „sehr wichtig“- als „wichtig“-Antworten zuerst aufgelistet. Die Balken zeigen die relativen Häufigkeiten der Antworten in Prozent. Die Einteilung des Reifegrads entspricht: 0=grundlegende Forschung, 1=Technologieentwicklung, Test und Pilotierung, 2=Produktkonzept und Businessplan vorhanden, 3=marktreifes Produkt vorhanden. Dargestellt ist der Medianwert der Experteneinschätzungen zum Reifegrad.

* Datenaggregation und -sharing zum Zweck der Verkehrsflussoptimierung

Quelle: Gatzert und Pietsch (2019).

© EFI – Expertenkommission Forschung und Innovation 2019.