

Automatisierungsgrade des Fahrens

Stufe 0 Keine Automatisierung	Stufe 1 Assistiert	Stufe 2 Teilautomatisiert	Stufe 3 Automatisiert	Stufe 4 Hochautomatisiert/teilautonom	Stufe 5 Autonom
Der Mensch übernimmt dauerhaft Bremsen, Beschleunigen und Lenken.	Der Mensch übernimmt dauerhaft Bremsen und Beschleunigen oder Lenken.	Der Mensch muss das System dauerhaft überwachen.	Der Mensch muss das System nicht mehr dauerhaft überwachen, aber potenziell in der Lage sein, zu übernehmen.	Kein fahrender Mensch erforderlich im spezifischen Anwendungsfall (z. B. Autobahnfahrt).	Von Start bis Ziel ist kein fahrender Mensch erforderlich.

Quelle: Eigene Darstellung basierend auf Dumitrescu et al. (2018) und VDA (2015).
© EFI – Expertenkommission Forschung und Innovation 2018.